

Mieleszyn, dnia 24 czerwca 2019 r.

RL.6220.1.2019

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081) zwanej dalej ustawą ooś, § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Gniezno, 62-200 Gniezno, ul. Wrzesińska 83 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 282015P Dębłowo - Mielno w Leśnictwie Nowaszyce gmina Mieleszyn.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 282015P Dębłowo-Mielno w Leśnictwie Nowaszyce, planowanego do realizacji na działkach nr: 19 i 1, obręb 0004 Dębłowo, działkach nr: 5075/2, 5076/3, 5062/2, 5048/3 i 23/1, obręb 0010 Mielno, działkach nr: 5040/5, 5029/4 i 7, obręb 0012 Popowo Ignacewo, gmina Mieleszyn, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

uzasadnienie

Dnia 20 maja 2019 r. do tutejszego Urzędu Gminy wpłynął wniosek Nadleśnictwa Gniezno, ul. Wrzesińska 83, 62-200 Gniezno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr 282015P Dębłowo-Mielno w Leśnictwie Nowaszyce, Gmina Mieleszyn. Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty m.in. Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 62a ww. ustawy ooś.

Zawiadomieniem z dnia 24 maja 2019 r. znak: RL.6220.1.2019 zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie i zawiadomiono strony o planowanym przedsięwzięciu.

Informacja o złożonym wniosku została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie zawiadomienia na tablicach ogłoszeń Urzędu, sołectw Mielno, Dębłowo i Popowo_Ignacewo, a także na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej mieleszyn.nowoczesnagmina.pl

Wnioskowana inwestycja polegająca na przebudowie dróg publicznych zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081) pismem znak: RL.6220.1.2019 z dnia 24.05.2019 r.,

Wójt Gminy Mieleszyn wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie i Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią znak: WOO-IV.4220.650.2019.DG1 z dnia 6.06.2019 r. (data wpływu 7.06.2019 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 282015P Dębłowo-Mielno w Leśnictwie Nowaszyce, planowanego do realizacji na działkach nr: 19 i 1, obręb 0004 Dębłowo, działkach nr: 5075/2, 5076/3, 5062/2, 5048/3 i 23/1, obręb 0010 Mielno, działkach nr: 5040/5, 5029/4 i 7, obręb 0012 Popowo Ignacewo, gmina Mieleszyn, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią znak: PO.ZZŚ.4.435.247.1.2019.MDB z dnia 10.05.2019 r. (data wpływu: 12.06.2019 r.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca postoju dla maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania materiałów budowlanych oraz ich odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym i dodatkowo uszczelnionym, tak, aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostawaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód;
- 2) w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
- 3) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

Opinią znak ON.NS.720.24.2019 z dnia 19.06.2019 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Dębłowo – Mielno gmina Mieleszyn przebiegającej w Leśnictwie Nowaszyce. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się prace i roboty drogowe w granicach istniejącego pasa drogowego. Długość odcinka drogi gminnej objętego przebudową wynosić będzie ok. 3,77 km (3,45 + 0,32 km). Planowane przedsięwzięcie składa się z dwóch odcinków dróg: 1 odcinek o długości ok. 3450 m i 2 odcinek o długości ok. 320 m. Zadanie dotyczyć będzie wykonania podstawowych obiektów wchodzących w skład pasa drogowego, tj. wykonania nawierzchni jezdni, zjazdów, utwardzonego pobocza, oczyszczenie i odtworzenie płytkich rowów drogowych. Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowy przekrój jednojezdniowy z jezdnią o dwóch pasach ruchu, natomiast jej łączna szerokość będzie wynosiła 4.0 m. Na drodze dodatkowo zostaną wykonane mijanki w miejscach o dobrej widoczności. Na całej długości przedsięwzięcia zlokalizowane będzie w granicach działek drogowych mieszczących się w istniejącym pasie drogowym. Prace rozpoczną się od

istniejącej nawierzchni bitumicznej przy ostatnim zabudowaniu w miejscowości Dębłowo, kierując się na północ w kierunku Mielna i zakończą się przy drodze powiatowej nr 2150P - Świniary. Jest drogą łączącą dwie miejscowości Dębłowo i Mielno. Służy głównie wywozowi drewna Leśnictwa Nowaszyce. Główne roboty budowlane będą zlokalizowane na działkach drogowych, w obrębach: 0004 Dębłowo, 0010 Mielno, 0012 Popowo Ignacewo.

Podstawowymi zmianami w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu są m.in:

- przebudowa drogi gminnej na długości ok. 3,45 km i 0,32 km i szerokości jezdni 4,0 m z mijankami i umocnionymi poboczami,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni,
- korekta korony drogi,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi, w tym odtworzenie rowów drogowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń. Dla zminimalizowania ww. uciążliwości, wszystkie prace należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesunąć się w miarę postępu prac. Jednocześnie może pracować niewielka liczba maszyn budowlanych. Ponadto, wszystkie urządzenia wykorzystywane w czasie budowy muszą spełniać wymagania dotyczące poziomu emisji spalin i hałasu, co potwierdzają regularne badania techniczne.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest głównie pośród terenów leśnych, gruntów użytkowanych rolniczo oraz pojedynczej zabudowy mieszkaniowej. Nie przewiduje się znaczącego zwiększenia liczby samochodów korzystających z drogi, której charakter pozostanie niezmienny. Przewiduje się natomiast zmniejszenie uciążliwości akustycznej po wymianie nawierzchni, upłynnieniu ruchu drogowego, likwidacji ubytków w nawierzchni, kolein i nierówności. Z uwagi na lokalny charakter przedsięwzięcia oraz klasę drogi należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu, a standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), zostaną zachowane.

Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie, emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenie emisji spalin. Ponadto nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów. Biorąc pod uwagę lokalizację w terenie leśnym, skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych,

decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych.

Gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że droga, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą głównie do oczyszczonych rowów przydrożnych i odpływów. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych.

Teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich oraz obszarach przylegających do jezior, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300043, oddalony o 14 km od przedsięwzięcia. Ponadto zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska, zachodni fragment przebudowywanej drogi znajduje się w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym GKpNC-7E „Puszcza Notecka –

Puszcza Zielonka”. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Jego realizacja nie będzie się wiązać z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Po przeprowadzonej analizie przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ww. ustawy, rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, a także położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Przeanalizowano również wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

W świetle powyższego nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Na postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie jest ostateczne.



WÓJT
Artur Hańczak

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Gniezno
ul. Wrzesińska 83, 62-200 Gniezno
2. Pozostałe strony postępowania
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu